

Itinerario n. 056 - La Gran Fondo di Fabrica di Roma

Scheda informativa



Punto di partenza: Fabrica di Roma
 Distanza da Roma : 55 km
 Lunghezza: 44 km
 Ascesa totale: 670 m
 Quota massima: 410 mslm
 Tempo in sella: 3h 30m
 Sterrato: 47 %
 Cartografia: CTR 1:10.000 fogli 35504-08 35605
 Prima effettuazione: marzo 2006
 Ultimo aggiornamento: aprile 2009

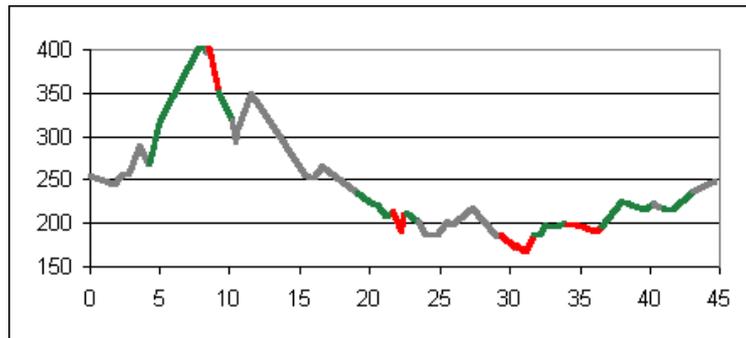
Generalità

Piacevole itinerario nelle campagne attorno Fabrica di Roma. Il percorso, che ricalca quello predisposto per una Gran Fondo, si snoda tra piantagioni di noccioli e selve boschive ed è facilmente percorribile grazie a numerosi cartelli e indicazioni poste dal comune. (ad aprile '09 sono state segnalate difficoltà in tal senso) Anche se alcune sterrate sono state recentemente asfaltate l'itinerario rimane interessante. Un ringraziamento a Gaetano e Luca che lo hanno segnalato

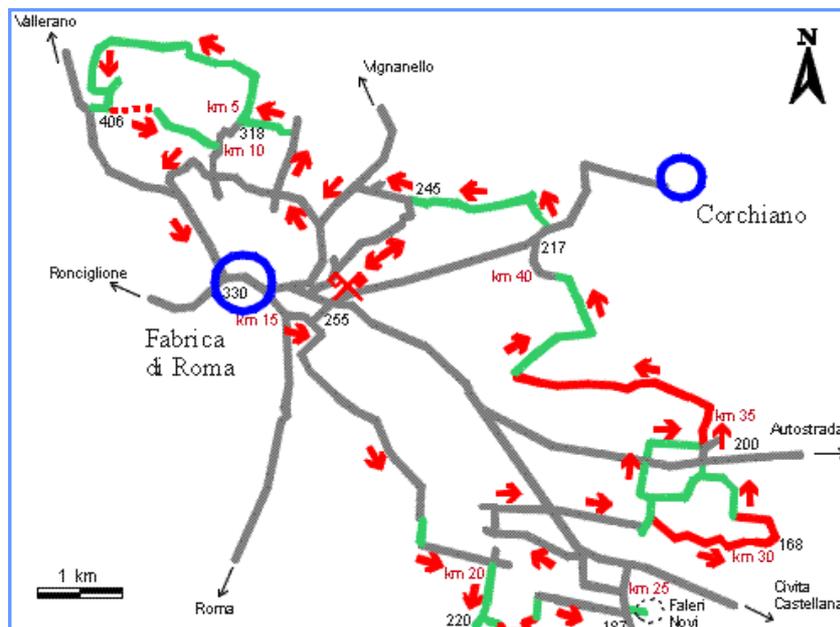
Come arrivare

Per arrivare a Fabrica di Roma si può percorrere la Cassia fino a Monterosi per poi prendere a destra seguendo successivamente i cartelli per Ronciglione - Fabrica. Molto comodo anche il treno della Roma Nord considerato che il punto di partenza è dal piazzale antistante la stazione

Altimetria



Mappa



Descrizione percorso



L'itinerario può essere percorso tranquillamente senza alcuna descrizione o GPS in quanto perfettamente segnalato dal comune con cartelli e frecce blu. Unica difficoltà è l'attraversamento di un boschetto oggetto di recente taglio d'alberi.

NB ad aprile '09 Alessandro ci ha segnalato " L'itinerario è sì segnato dal comune, ma i segnali NON sono in buono stato di conservazione. Mettetei sul sito il consiglio di portare le pagine stampate dell'itinerario. Inoltre diversi altri cartelli di altri itinerari MB depistano continuamente chi vorrà fare affidamento solamente sulla segnaletica comunale."



Km 0,0 - 255 mslm

Spalle alla stazione della Roma Nord (nel paese esiste un'altra stazione abbandonata) si prende a destra in piano su asfalto. (La traccia GPS parte 500 m prima all'inizio di via Materano- cartello informativo con carta del percorso)



Km 1,6 - 245 mslm

Al bivio si gira a sinistra



Km 2,1 - 253 mslm

Si gira a sinistra e poi subito a destra attraversando i binari al passaggio a livello abbandonato



Km 2,3 - 256 mslm

Sulla provinciale di Vignanello si gira a sinistra



Km 2,8 - 258 mslm

Si lascia la provinciale e si gira a destra sempre su asfalto



Km 3,5 - 290 mslm

Girare a destra



Km 4,3 - 269 mslm

Si gira a sinistra su fondo cementato. Si sale in mezzo ai nocioleti su sterrato



Km 5,0 - 318 mslm

Si prende a destra. La sterrata si inoltra in una bella selva boscosa



Km 8,3 - 396 mslm
Al bivio si gira a destra



Km 8,6 - 406 mslm
Di fronte ad una casetta in muratura si gira a sinistra. Si prosegue in discesa in una zona recentemente disboscata



Km 10,2 - 318 mslm
Si gira a destra su asfalto. Dopo 200 m si tiene la destra e si passa con un ponticello sopra un fosso per poi risalire sull'altro lato della valletta



Km 10,6 - 309 mslm
Ad un incrocio con edicola della Madonna sulla sinistra si gira a destra per via Chioffi



Km 11,6 - 349 mslm
Giunti sulla provinciale si gira a sinistra



Km 12,4 - 330 mslm
Arrivati sotto al serbatoio di Fabrica il percorso più breve sarebbe quello di proseguire in discesa lungo la strada principale. Le familiari frecce blu ci fanno invece percorrere il tour del paese in una sorta di "caccia al tesoro" passando per le stradine del borgo fino al vecchio lavatoio



Km 15,4 - 257 mslm
Terminato il giro del paese si riprende la provinciale in direzione di Roma



Km 15,7 - 255 mslm
Si lascia la provinciale e si gira a sinistra sempre su asfalto in piano

Km 16,1 - 255 mslm
La strada principale curva a sinistra noi proseguiamo dritti



Km 16,3 - 255 mslm
A destra



Km 16,6 - 267 mslm
Si gira a sinistra



Km 19,2 - 236 mslm
Finisce l'asfalto. Si gira a sinistra e poi subito a destra. Al bivio successivo si trascura uno stradello a destra seguendo la traccia principale a sinistra



Km 20,4 - 221 mslm
All'incrocio si lascia via s. felicissima e si gira a destra su sterrato. Dopo 200 m si incrocia via s. gratiliano proseguendo dritti



Km 21,1 - 209 mslm
Al bivio in salita si prende la sterrata di sinistra (**manca cartello**)



Km 21,6 - 213 mslm
Attenzione ad abbandonare la sterrata e prendere il sentiero che scende sulla destra. Seguendo le frecce blu ci aspettano 500 m di divertente single track con un bel passaggio su un ponticello in legno. Prudenza nella discesa!



Km 22,3 - 211 mslm
Ritornati fra i nocioleti si segue la sterrata che inizia a fianco di una baracca

Km 22,6 - 212 mslm
Si gira a destra sulla sterrata principale. Dopo 800 m si ritrova l'asfalto



Km 23,9 - 187 mslm

Arrivati alla provinciale si gira a sinistra. L'itinerario proseguirebbe dritto ma è consigliabile una visita all'antica città di Faleri entrando dalla porta di Giove. Dopo aver visto anche il retro della chiesa riprendiamo il percorso



Km 25,0 - 193 mslm

Per uniformità alla segnaletica e alla traccia GPS si gira a sinistra su via s. felicissima. Se avete fretta andate pure dritti



Km 25,5 - 203 mslm

A destra



Km 25,8 - 198 mslm

A sinistra su via borsellino



Km 26,9 - 213 mslm

A destra su sterrato



Km 27,2 - 217 mslm

A destra su asfalto su via pian del trullo



Km 27,9 - 206 mslm

Si attraversano la provinciale e la ferrovia e si prosegue dritto. (proseguendo dritti al km 25,0 saremmo arrivati qui)



Km 29,1 - 185 mslm

Si gira a sinistra su sterrato. Si supera un fosso su un ponticello. (i segnali sono stati girati ed indicano la parte opposta da quella da seguire)



Km 29,3 - 187 mslm

Il cartello indica un sentierino che si stacca sulla destra. In realtà occorre rimanere ai bordi della radura tenendo sulla sinistra i rovi e a destra il fosso. Si prosegue per oltre un km in piano sulla sinistra del prato su una debole traccia



Km 30,4 - 172 mslm

A sinistra in salita su fondo tufaceo



Km 30,5 - 176 mslm

A destra di nuovo ai margini di una radura



Km 31,0 - 168 mslm

A sinistra un cartello indica un sentiero che sale nel bosco



Km 31,7 - 186 mslm

Sotto ad un traliccio si gira a destra seguendo la pista ai bordi di un campo coltivato. Dopo 50 m si prosegue dritto. All'altezza di alcune arnie di api si tiene la pista che sale sulla sinistra



Km 32,5 - 189 mslm

Si entra nell'aia di un bel casale. L'itinerario prosegue sulla sinistra. Per chi ha fretta è consigliabile andare dritti e attraversare la provinciale



Km 33,2 - 198 mslm

A destra



Km 33,9 - 201 mslm

Si attraversa la provinciale e si prosegue su sterrato accanto ad uno stabilimento industriale. Dopo 200 m si gira a destra percorrendo la strada in costruzione e lasciando sulla sinistra un campo di motocross

Km 34,8 - 198 mslm

Si gira a sinistra entrando nel bosco. Si segue il sentierino ben battuto e pedalabile seguendo le familiari indicazioni blu. (proseguendo dritti al casale saremmo arrivati qui)



Km 36,2 - 190 mslm

Si esce su un campo coltivato. Tenendo la destra si rientra dopo un centinaio di metri nel bosco



Km 36,6 - 196 mslm

Ad un bivio con una piccola quercia si gira a sinistra. Si prosegue in piano seguendo le indicazioni presenti ad ogni incrocio



Km 39,7 - 216 mslm

Con una conversione a U ci si immette su una sterrata. Dopo 400 m si incontra l'asfalto



Km 40,3 - 223 mslm

A destra su asfalto



Km 40,8 - 217 mslm

Arrivati sulla provinciale si gira a destra verso Corchiano



Km 41,0 - 218 mslm

Si lascia la provinciale e si prende la sterrata a sinistra che attraversa la ferrovia. Su fondo cementato si scende in una valletta e si aggira, con una ripida rampa, una casetta

Km 41,6 - 216 mslm

Si incrocia una sterrata e si gira a sinistra. Si prosegue su fondo via via migliore verso



Fabrica



Km 43,0 - 238 mslm

Ci si ritrova sulla strada percorsa all'inizio del giro. Si prende a sinistra su asfalto tornando in 1,5 km al punto di partenza