

Itinerario n. 135 - Dal Lago di Corbara al Monte Peglia

Scheda informativa



Punto di partenza: Orvieto
 Distanza da Roma : 110 km
 Lunghezza: 56 km
 Ascesa totale: 1460 m
 Quota massima: 742 mslm
 Tempo in sella: 4h 20m
 Sterrato: 56 %
 Cartografia:
 Prima effettuazione: marzo 2011
 Ultimo aggiornamento:

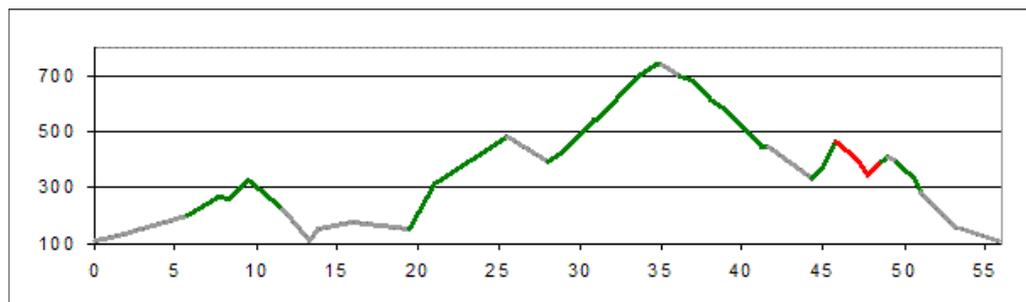
Generalità

Bell'itinerario nelle colline intorno Orvieto. Dalle rive del lago di Corbara si sale alla vetta del Monte Peglia passando per i suggestivi borghi di Osa e Prodo. Ad una prima parte su asfalto e sterrate dall'ottimo fondo se ne percorre una seconda un pò più accidentata con un breve ma impegnativo single-track. Il giro termina con la rupe di Orvieto sullo sfondo. L'itinerario è stato tracciato dal gruppo "pedalando"

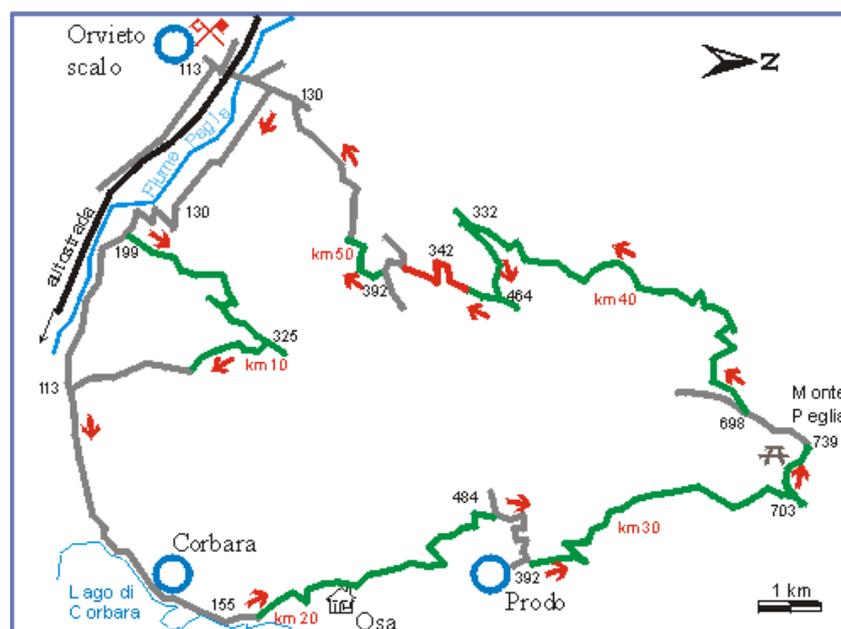
Come arrivare

Si percorre l'autostrada per Firenze uscendo ad Orvieto. Subito dopo il casello si gira a destra e alla rotonda si seguono le indicazioni per il parcheggio della funicolare (stazione FS).

Altimetria



Mappa



Descrizione percorso



Km 0,0 - 113 mslm

Dal parcheggio della funicolare si esce verso destra.



Km 0,6 - 118 mslm

All'incrocio si gira a sinistra passando sotto l'autostrada e la ferrovia e subito dopo sul fiume Paglia.



Alla rotonda si continua dritto.



Km 1,4 - 124 mslm

Si gira a destra per Corbara e si continua in piano sempre su asfalto. Dopo un paio di km la strada comincia a salire.



Km 5,7 - 199 mslm

Si lascia l'asfalto in corrispondenza di una fermata dello scuolabus e si gira a sinistra su una sterrata d'ottimo fondo in leggera salita.



Km 7,6 - 261 mslm

Al bivio si tiene la destra.



Km 8,4 - 260 mslm

Si incrocia un'altra sterrata e si gira a sinistra sempre su ottimo fondo.



Km 9,5 - 327 mslm

Si gira a destra in piano e poi in discesa.



Si trascura un bivio sulla destra e si prosegue sempre in discesa. Poco dopo (km 11,6) si incontra l'asfalto.



Km 13,3 - 113 mslm

Ci si ritrova sulla provinciale per Corbara lasciata al km 5,7. Proseguiamo a sinistra in piano.



Km 13,8 - 155 mslm

Al bivio si tiene la destra. Poco dopo si comincia a vedere l'imponente mole della diga di Corbara.



Km 15,9 - 176 mslm

Di fronte ad una parete di tufo si gira a destra. Si ridiscende sul bordo del lago e lo si costeggia per circa 4 km con alcuni saliscendi su una stradina asfaltata. Al km 19,4, dopo un ponticello, la strada gira a sinistra e diventa sterrata. Si sale su una pendenza non trascurabile lasciandosi alle spalle il lago.



Km 21,0 - 317 mslm

Si passa nella piccola frazione di Osa. Si continua sempre su ottimo sterrato ma con pendenze meno impegnative.



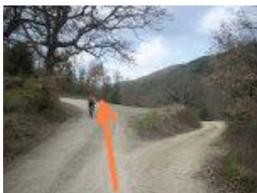
Km 25,5 - 484 mslm

Si incrocia una strada asfaltata e si gira a destra in discesa. In lontananza si vede il castello del borgo di Prodo.



Km 28,0 - 392 mslm

Si lascia l'asfalto e si gira sulla sterrata di sinistra in salita.



Km 29,0 - 433 mslm

Al bivio si tiene la sinistra in salita



Km 30,8 - 542 mslm

Incrociando un'altra sterrata si tiene la destra.



Km 31,0 - 542 mslm

Ad una biforcazione si prende la pista di sinistra in salita.



Km 32,4 - 622 mslm
All'incrocio si gira a sinistra.



Km 33,8 - 703 mslm
Si gira a sinistra.



Km 34,7 - 736 mslm
In prossimità della vetta si gira a destra entrando in una zona a parco attrezzata per la didattica ed i picnic. Si passa accanto ad un campo di lavanda e ad un rifugio (fontanella). Si prosegue in piano.



Km 35,0 - 739 mslm
Superata una sbarra si gira a sinistra in discesa su asfalto.



Km 36,2 - 698 mslm
Fare attenzione a non proseguire in discesa ma imboccare la sterrata sulla destra che inizia con una ripida rampa in salita. Si prosegue poi in piano e discesa.



Km 37,0 - 677 mslm
Si gira a destra.



Km 38,1 - 610 mslm
Nei pressi di una zona addestramento cani si tiene la sinistra.



Km 39,1 - 572 mslm
La sterrata sembra terminare nei pressi di una casa diroccata. Si prosegue sulla pista a sinistra in discesa.



Km 41,2 - 446 mslm
Si gira a sinistra su una sterrata dall'ottimo fondo. Dopo 400 m si incontra l'asfalto. Si scende in una valletta e si risale sul versante opposto.



Km 44,3 - 332 mslm

Si gira a sinistra su sterrato. Ci aspetta un tratto in salita piuttosto impegnativo a questo punto del giro.



Al km 45,1 si prosegue dritto.



Km 45,8 - 464 mslm

Si lascia la sterrata e si prende la pista a destra. Si passa sui bordi di un campo coltivato su una traccia incerta. Si entra poi nel bosco seguendo un sentiero abbastanza evidente in discesa nel bosco.



Km 47,2 - 398 mslm

Si incrocia un altro sentiero e si gira a sinistra. Inizia qui un tratto piuttosto tecnico in discesa con alcuni gradini.



Km 47,8 - 342 mslm

Il sentiero termina su un ponticello in legno. Si prosegue sul versante opposto su una pista un pò più larga ma inizialmente difficoltosa per pendenza e fondo dissestato.



Km 48,6 - 388 mslm

Si ritrova la provinciale incontrata al km 25,5. Si gira a sinistra in leggera salita.



Km 49,0 - 411 mslm

Si gira a destra per Osarella.



Km 49,6 - 392 mslm

Si gira a destra su sterrato passando in mezzo ad un agriturismo.



Km 50,2 - 356 mslm

Subito dopo il casale si gira a destra passando accanto ad alcuni recinti di animali particolari.



Km 50,4 - 349 mslm

Si lascia la pista e si scende nel prato a destra su una traccia poco visibile.



Km 50,7 - 324 mslm

Di fronte ad una palizzata in legno si gira a sinistra. Attenzione a non imboccare il sentiero che scende nella valletta di sinistra (indicazioni mtb).



Km 51,0 - 283 mslm

Si sbucca su una stradina asfaltata e si prende a sinistra in discesa. Si passa accanto all'ospedale.



Km 53,2 - 158 mslm

Arrivati sulla provinciale si gira a destra. Si seguono poi le indicazioni per la stazione tornando in un paio di km al punto di partenza.